

ЧЕК-ЛИСТ · 8 ПУНКТОВ

Как не сорвать сроки поставки в труднодоступный регион

Довезти груз до аэропорта или станции несложно. Настоящий маршрут начинается дальше, там, где кончается асфальт и в дело вступают сезонность, пропускной режим и «последняя миля» на вездеходе.

8 пунктов, которые стоит проверить до подписания заявки. Мы возим на эти направления с 1998 года и знаем, на чём чаще всего спотыкаются такие перевозки.



МАРШРУТ

1 Правильный вид транспорта под задачу

До части посёлков Севера дороги нет вообще. Часть аэропортов не принимает тяжёлые борты.

В зависимости от времени года груз может ехать по-разному:

- Автомобиль
- Морской транспорт
- Речной транспорт
- Зимник
- Только авиация

Спросите у перевозчика, как именно груз доедет до вашей точки. По ответу сразу видно, кто реально работает с этим направлением, а кто узнаёт маршрут вместе с вами.

❶ СОВЕТ

Если участвуете в тендере, ориентируйтесь не на дату заключения договора, а на фактический период выполнения перевозки: вид транспорта, доступный на старте, к моменту отгрузки может смениться.

■ Спросите про последний похожий груз на это направление. Тому, кто там работает, будет что рассказать.

2 Сезонность маршрута

Маршрут, который работал в феврале, в апреле может уже не существовать.

Зимник закрывается, переправа встаёт, и груз, который «вот-вот доедет», зависает до следующего сезона. На Дальнем Востоке и Севере расписание зимников и переправ определяет весь маршрут.

Норильский зимник в Дудинку работает с декабря по март, а в мае и июне порт вообще останавливает приёмку: весенний ледоход топит причалы, и груз в эти недели идёт только авиацией.

Окна по всем 8 направлениям, от Певека до Мирного, собраны в справочной таблице в конце документа.

■ Проверьте: какие окна у зимников и переправ на вашем пути?

3 Резервный маршрут

План Б согласовывают до отправки. Потом уже поздно.

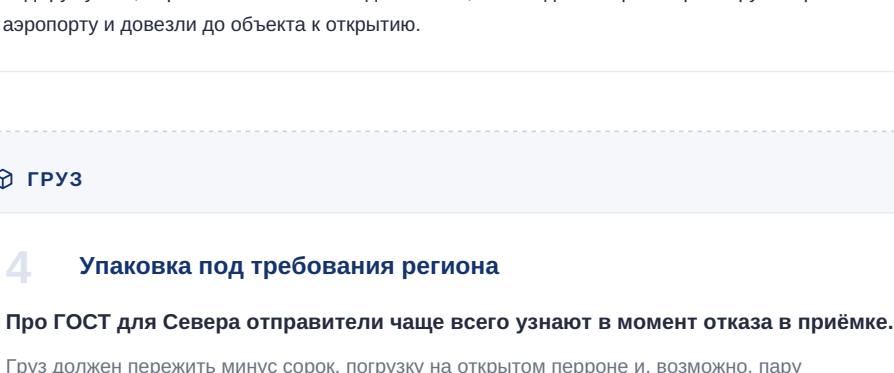
Основной путь может закрыться в любой день: погода, очередь, ремонт. Если запасной вариант продуман заранее, закрытие переправы обернётся лишними сутками. Если нет, груз будет стоять, пока экспедитор изобретает маршрут с нуля.

Пример на маршруте Москва – Южно-Сахалинск

- Хабаровск → Ванино → Холмск: самый быстрый наземный путь, у СТК 12 дней
- Владивосток → Корсаков: дешевле, но дольше в пути
- Авиаперевозка: минимальный срок, максимальная стоимость

■ Спросите экспедитора: что будет, если основной путь закроется?

★ СЛУЧАЙ ИЗ ПРАКТИКИ · УСТЬ-КУЙГА



Усть-Куйга, Якутия. Вид с борта: зимой сюда — только авиацией

Посёлок Усть-Куйга в Якутии, объект атомной отрасли, жёсткий дедлайн под открытие. Спецдожда для персонала должна была прийти строго к дате, и прямой рейс из Якутска в эти даты не гарантировал место под груз: сезонная загрузка бортов на северных направлениях. Резервную схему согласовали заранее, до отправки из Москвы: альтернативное плечо через другой рейсовый борт с запасом по времени на перегрузку. Когда на основном варианте место под груз ушло, переключение заняло один звонок, а не неделю переговоров. Груз встретили в аэропорту и довели до объекта к открытию.

ГРУЗ

4 Упаковка под требования региона

Про ГОСТ для Севера отправители чаще всего узнают в момент отказа в приёмке.

Груз должен пережить минус сорок, погрузку на открытом перроне и, возможно, пару перегрузок в пути. «Стандартная транспортировочная упаковка» рассчитана на фуру до Казани. Чукотка предъявляет другие требования, и они прописаны в ГОСТ.

Северную упаковку обычно требуют для Крайнего Севера и Чукотки. Морская нужна, если груз идёт морем или рекой не в контейнере, а россыпью. Уточните заранее:

- нужна ли северная упаковка
- нужна ли морская упаковка
- будут ли перегрузы в пути
- предусмотрена ли открытая площадка хранения
- нужно ли утепление груза
- нужна ли защита от влаги

Возможности упаковки на складе СТК

- Северная и морская упаковка. Сплошной деревянный ящик с влагозащитными и утепляющими амортизирующими материалами.
- Термоусадочная промышленная плёнка. Надёжнее стандартной стрейч-плёнки, для перевозок на аэроглиссерах и судах на воздушной подушке.



Груз в сплошном деревянном ящике на борту, та самая северная упаковка на месте

■ Проверьте: упаковка соответствует требованиям для районов Севера?

5 Габариты и масса под вид транспорта

То, что помещается в фуру, не всегда помещается в борт самолёта.

У разных воздушных судов разные люки и грузоподъёмность. Ящик, который спокойно едет по земле, может физически не пройти в дверь борта, который летает на нужное вам направление. Превышение стандартных весогабаритных характеристик почти всегда поднимает стоимость перевозки.

Перед отправкой проверьте:

- массу одного грузового места
- длину, ширину, высоту
- возможность перегрузки

Особое внимание:

- ограничения при эксплуатации зимников, они растут в течение сезона
- перевозки на судах на воздушной подушке
- перевозки на Трэколах
- грузоподъёмность малой авиации
- тип воздушного судна: грузовое, широкофюзеляжное или узкофюзеляжное пассажирское

■ Проверьте: какой борт летает на ваше направление и что он принимает?

КОНТРОЛЬ

6 Перевалки груза в пути

Каждая перевалка груза с одного транспорта на другой добавляет точку риска, о которой стоит договориться заранее.

При мультимодальной перевозке, когда груз меняет несколько видов транспорта на одном маршруте, заранее определите: сколько будет перевалок, нужна ли дополнительная упаковка под каждый этап, как груз хранится между этапами, и какие ограничения есть у каждого вида транспорта. Лишняя перевалка это не только время, но и риск повредить груз, а ещё она может изменить требования к упаковке.

■ Уточните: сколько перевалок предусматривает ваш мультимодальный маршрут, и что происходит с грузом между ними?

7 Погодные ограничения

Сроки навигации и зимников в справочнике выше это ориентир, а не гарантия.

Погода каждый сезон способна сдвинуть даты открытия навигации, сроки работы зимников, тоннажные ограничения, расписание судов и саму возможность рейса. Даты усреднены по графикам последних сезонов, точный ответ дают только перед самой отправкой.

■ Уточните актуальное окно перед отправкой, это входит в расчёт маршрута.

28 ЛЕТ

Работаем на маршрутах Дальнего Востока и Севера с 1998 года. За это время видели почти любой сценарий: от ледохода в Дудинке до тендерных сроков без запаса на сезонность.

8 Проверка маршрута с логистом

Опыт не отменяет проверку. Особенно на маршруте, которым едете впервые.

Даже при своём опыте до отправки стоит свериться с логистом по выбранному маршруту, срокам, сезонным ограничениям, требованиям к упаковке, весогабаритным ограничениям и наличию резервного варианта. Второй взгляд на маршрут стоит дешевле, чем сорванный срок.

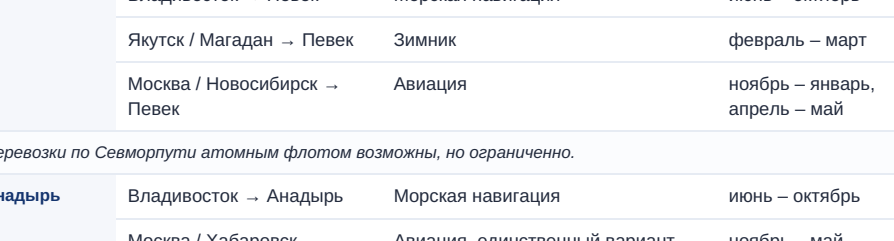
■ Спросите: за что отвечает экспедитор на каждом этапе, и есть ли у него резервный вариант?

СПРАВОЧНО

Окна навигации, зимников и авиасообщения по ключевым направлениям, то, что обычно выясняется звонками в три инстанции:

Когда работает не только авиация

Навигация, зимники и летники по семи городам, месяц за месяцем



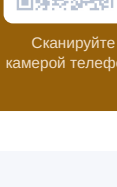
ГОРОД	МАРШРУТ	ТИП	ОКНО
Певек	Архангельск → Певек	Морская навигация	июль – октябрь
	Владивосток → Певек	Морская навигация	июнь – октябрь
	Якутск / Магадан → Певек	Зимник	февраль – март
	Москва / Новосибирск → Певек	Авиация	ноябрь – январь, апрель – май
Перевозки по Северному атомным флотом возможны, но ограничено.			
Анадырь	Владивосток → Анадырь	Морская навигация	июнь – октябрь
	Москва / Хабаровск → Анадырь	Авиация, единственный вариант	ноябрь – май
Аэропорт в посёлке Угольные Копи, на другом берегу лимана. Зимой доставка оттуда Трэколами, это заметно поднимает стоимость.			
Норильск / Дудинка	Архангельск / Мурманск → Дудинка	Морская навигация	круглогодично
	Красноярск → Дудинка	Речная навигация	июнь – сентябрь
	Коротчаево → Норильск	Зимник	декабрь – март
	Любое направление	Авиаперевозка	круглогодично
Билибино	Певек → Билибино	Летник	июль – август
	Якутск / Магадан → Билибино	Зимник	февраль – март
Якутск	Хабаровск → Билибино	Авиация	круглогодично
	Река Лена, общая навигация	Навигация	конец мая – середина октября
	Нижний Бестях → Якутск	Зимник	январь – апрель
	Нижний Бестях → Якутск	Речная переправа	июнь – декабрь
Межсезонье Действуют ограничения по тоннажу, в отдельных случаях переправа идёт только на судах на воздушной подушке.			
Бодайбо	Период распутицы	Аэроглиссеры, ограничение по массе и габаритам	март – май, октябрь – декабрь
Стоимость перевозки на аэроглиссерах значительно выше стандартной.			
Мирный	Усть-Кут → Мирный	Зимник	декабрь – февраль
	Усть-Кут → Мирный	Речная навигация	июнь – сентябрь
	Межсезонье	Авиация, единственный вариант	март – май, октябрь – декабрь
Другие направления	Морской порт Тикси	Арктическая навигация	–20 июля – 25 октября
	Переправа Ванино – Холмск (Сахалин)	Морской паром	круглый год, в пути 12–19 ч

Даты усреднены по графикам последних сезонов и ежегодно меняются: погода сдвигает открытие навигации и сроки зимников, влияют на тоннажные ограничения, расписание судов и саму возможность рейса. Перед отправкой уточняйте актуальное окно, это входит в расчёт маршрута.

Сколько стоит доставка по вашему направлению?

Калькулятор посчитает по трём способам доставки. Бесплатно, без звонка менеджеру

Посетить на калькуляторе



Сканируйте камерой телефона